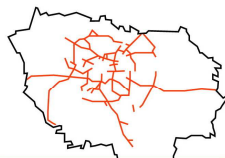




Union Fédérale
SNPTRI SNPTAS SNOA



DiR Île-de-France



MODERNISATION DES TUNNELS : ÇA CHAUFFE!

Les OPA (Ouvriers de Parcs et Ateliers - agents de droit publics - corps d'ouvrier d'Etat qui couvre une large plage de métier de **l'ouvrier mainteneur en électro mécanique à l'ingénieur de conception de projet**) de la Direction des Routes Île-de-France (DiRIF) sont présents aujourd'hui sur le site de Miollis pour attirer l'attention des agents de la DRIEA IF sur l'avenir des missions de sécurité, de gestion du trafic et de la gestion de crise sur les autoroutes d'Île-de-France.

Les OPA à la DiRIF ont été embauchés en nombre important dans les années 1990, parce que l'Etat avait besoin de compétences techniques pour développer son système de traitements automatisés d'information routière (SIRIUS). Nous sommes en charge **de la conception, du développement, de l'exploitation et de l'entretien des systèmes d'information dédiés à l'information des usagers : SIRIUS** (Panneaux à Messages Variables –PMV- ou encore le site Internet Sytadin), et **de la sécurité des tunnels, notamment du programme de leur modernisation.**

L'Etat, par le biais de la DiRIF, a investi 800 M€ dans le programme de modernisation des 22 tunnels Franciliens. Ce projet ambitieux, foisonnant de haute technologie (réseau très haut débit, vidéo numérique capable de détecter automatiquement les incidents dans les tunnels, systèmes informatiques de gestion technique centralisée et d'aide à l'exploitation des tunnels en interface avec le système d'information des usagers : SIRIUS2 – PMV, SYTADIN) a pour objet la mise aux normes réglementaires et par conséquent obligatoires, sans lesquels la responsabilité de l'Etat pourrait être mise en cause en cas de crise grave. **Cet enjeu renforce la nécessité de présence de personnels techniques hautement qualifiés pour assurer la maîtrise publique de cet outil.**

Aujourd'hui, la maîtrise publique du programme de modernisation des tunnels est bien mal engagée. **La publication en février 2011 du rapport de la cour des comptes « téléguidé » contre les OPA**, qui dénonçait notre présence dans les services de l'Etat, sans connaître la raison de cette présence, mais aussi de « scandaleuses promotions » de fin de carrière pour les catégories Ouvrières de 1560€ à 1660€ !

Depuis, le MEDDTL, sous la pression de Bercy, ne recrute plus d'OPA. Et pourtant les besoins existent et posent, depuis le début de l'année 2011, d'énormes problèmes dans la gestion du personnel OPA, notamment **le blocage des mutations.**

Alors, devant cette situation, Bercy a fini par autoriser **le recrutement d'agents contractuels de droit privé (2x3 ans) en lieu et place d'OPA.** Nous n'avons bien entendu rien contre les personnes qui pourraient être embauchées, mais c'est bien de précarisation des métiers de la fonction publique dont il s'agit. Là où les OPA avaient fait la preuve que l'embauche de personnels bénéficiant d'un statut de droit public permettait la stabilité et par conséquent l'investissement sur le long terme,

Section CGT OPA DRIEA IF du SN OPA CGT

✉ 79B, avenue du maréchal de Lattre de Tassigny Créteil 94 002 - ☎ 01.41.78.72.35 - 📠 01.42.07.42.69
Em@il : olivier.perichon.-CGT-OPA.DIRIF.syndicats@i-carre.net - Site Internet : <http://www.snopacgt.com/>

gage de pérennité dans le développement, l'exploitation et la maintenance de systèmes hautement technologiques. Le gouvernement, en cherchant à faire des économies sur le dos des services publics, s'acharne dans notre cas sur les OPA, en prenant le risque de casser un fleuron de la technologie française développé par un service public. **A un moment crucial du programme de modernisation des tunnels, la mise en service de ce système d'information rénové va demander un investissement important aux personnels. Dans ce contexte, condamner les OPA à disparaître est irresponsable.**

De plus, **notre ex-Directeur, moins d'une semaine avant son départ** au mois de septembre dernier, a publié une décision contraire au bon sens commun, **le blocage de carrière des agents OPA** en charge quotidiennement de l'exploitation et de la maintenance des 22 tunnels Franciliens ! Ubuesque !!

Et ce n'est pas fini, lors de la dernière CAP, la direction de la DRIEA IF a créé une situation inédite de mémoire d'OPA, en refusant un potentiel de promotion équivalent à plus du tiers de la dotation qui nous est allouée.

« Qui sème le vent récolte la tempête ». Proverbe à méditer par notre Direction. Nous sommes à l'aube d'un énorme gâchis technique, d'argent public et de faillite des missions du service public des routes en Ile-de-France .

Notre attachement au service public, à l'importance des missions dont nous avons la charge, à nos métiers (la gestion du trafic, la sécurité dans les tunnels, au développement et à la maintenance du système d'information de notre service, ...) et parce que nous avons pris une part importante à construire et à faire vivre au quotidien un système d'information qui est devenu au fil du temps indispensable aux Franciliens, à la vie de son tissu économique, social et culturel, nous ne nous résoudrons pas à nous faire déposséder de ce bien immatériel qu'est ce savoir-faire des OPA de la DRIEAIF. Avant de porter cette information à l'extérieur de la DRIEAIF, nous tenions à vous en informer.

Créteil , le mardi 29 novembre 2011

L'Union Fédérale CGT de la DRIEA IF/ DiRIF tiendra le vendredi 2 décembre 2011 devant la maison des syndicats de Créteil, en face du siège de la DiRIF, une conférence de presse en compagnie de nos collègues administratifs et de l'exploitation.