



## LA RUMEUR.....

Suite à une demande d'audience intersyndicale, le directeur du Sétra nous a rencontré vendredi 12 Septembre après-midi. L'objet de cette réunion était d'obtenir des informations sur les rumeurs de délocalisation du Sétra, qui circulent actuellement dans le service mais également dans les couloirs de l'Arche et le reste du ministère.

Le directeur nous a affirmé qu'aucune décision n'était prise. Dans le cadre de la RGPP, le Président de la république et le gouvernement ont décidé de compenser la réorganisation de la carte militaire en délocalisant des emplois publics (et donc des services) dans les communes les plus touchées par la fermeture de casernes ou de bases militaires. Chaque ministère doit donc proposer un ou plusieurs services à délocaliser.

La piste de Bretteville-Sur-Odon, à côté de Caen, semble être la plus envisagée pour la délocalisation du SETRA, mais à ce stade nous ne savons rien d'autre, pas même l'échéance de cette délocalisation.

Tout comme les annonces de la RGPP n'étaient connues par les principaux concernés, que le jour même où elles étaient officiellement annoncées, il y a fort à parier qu'il en sera de même pour ce projet de délocalisation du Sétra.

Par conséquent, nous ne pouvons espérer avoir d'autres nouvelles de la part de la direction du Sétra avant l'annonce officielle de la liste des services délocalisés et des villes correspondantes.

**L'intersyndicale du SETRA, sollicite, dès à présent, un rendez-vous avec le Secrétaire Général du MEEDDAT, Monsieur Lallement,** afin de connaître le niveau de réflexion sur le sujet.

Les différentes annonces de la RGPP au sein de notre ministère contribuent de manière importante à son affaiblissement.

L'ingénierie publique concurrentielle, (un terme que les responsables de cette RGPP dévastatrice ont du mal à définir), doit diminuer et à terme, cesser.

Les activités routières ne sont plus une priorité de notre ministère.

**En clair, l'existence du SETRA est menacée par la RGPP**

**Dans ce contexte, une délocalisation du Sétra à Bretteville constituerait une véritable mise à mort de notre service**

En revanche, le projet de Pôle Scientifique et Technique de Marne-La-Vallée qui doit allier Recherche, Enseignement et Ingénierie, nous a été présenté comme valorisant les actuelles missions du SETRA.

Le personnel du Sétra est dans l'incompréhension totale par rapport à ce projet qualifié de solide, concret et définitif annoncé par la Direction.

**DE QUI SE MOQUE-T-ON ???**

**Nous vous rendrons compte dès que possible de nos échanges avec le SG du MEEDDAT.**

**Il faut agir. Réagir tous ensemble en se mobilisant activement !**

**Il en va de l'avenir de l'évolution de nos missions, de nos emplois, et surtout de la vie personnelle des agents du Sétra.**

**Restons vigilants !**