



Compte-rendu de l'Audience au Cabinet du Ministre Borloo De la délégation intersyndicale du Sétra le 22/10/08

Nous avons été prévenus le matin même du changement d'adresse pour le RDV.
 Nous avons été reçus par (dans l'ordre de disposition autour de la table) :
 Mme Corinne Arnoux, chargée de mission
 Mr Jean-François Carencio, directeur du cabinet de JL Borloo
 Mr Thomas Degos, directeur adjoint du cabinet de JL Borloo
 Mr Dominique Mortelecq, chef de service au Secrétariat Général du MEEDDAT.
 Globalement, seul Mr Carencio a parlé.

| Ce qu'il s'est dit | Notre analyse |
|---|--|
| <p>Il a commencé par nous dire "J'Assume", par nous dire qu'il était bien conscient que cela aurait un impact sur le Sétra, qu'il n'y aurait pas de délocalisation sans regarder au cas par cas les situations pour chaque cellule familiale, etc. etc.</p> | <p>D. Lallement aussi l'a dit, ce qui nous fait 2 responsables « bouc-émissaires »! Qui sera le 3ème?</p> <p>Les formules de politesse en quelque sorte...</p> |
| <p>La décision a été annoncée officiellement lundi. Il se laisse désormais 1 mois pour avoir des éléments et engager une étude de faisabilité. Quand on le questionne sur la logique de prendre la décision avant cette étude, il répond : « Il vaut mieux décider et défaire après, plutôt que faire une étude car ce n'est jamais fait ».</p> <p>C'est la logique politique actuelle : l'État décide puis analyse ensuite, quitte à faire marche arrière.</p> <p>Il nous l'a annoncé d'entrée, il ne croit pas que la délocalisation à Sourduin est une "cata pour l'avenir du Sétra". Et il espère que l'étude de faisabilité le démontrera.</p> <p>« Ce n'est pas la déportation. »</p> | <p>De qui se moque-t-on ?</p> <p>On connaît donc déjà les conclusions avant même que l'étude ne soit lancée... À moins que l'étude ne soit réalisée par quelqu'un de neutre... Mais qui peut être neutre sur ce sujet ? En attendant, on comprend bien que cette annonce a pour seul but de faire patienter les agents, en leur faisant croire que la décision peut encore être annulée.</p> <p>Nous croyons aussi qu'elle peut être annulée, MAIS ce n'est pas cette étude de faisabilité qui le décidera. Seules la mobilisation des personnels du Sétra et leur capacité à montrer l'absurdité de cette délocalisation permettra de peser sur la décision finale.</p> |

| | |
|---|---|
| <p>« Le Sétra à Sourdun, ça coûtera plus cher que le Sétra à Marne-La-Vallée (MLV). Mais ce n'est pas du gaspillage d'argent public, on fait de l'aménagement du territoire. »</p> <p>Il s'est fortement énervé à ce sujet, en faisant une attaque personnelle.</p> <p>« Si vous saviez les gaspillages qu'il y a dans ce ministère ! »</p> | <p>Pourquoi rajouter de nouveaux gaspillages ?</p> |
| <p>Et quand on lui parle de bilan Carbone catastrophique et qu'un service du ministère du développement durable ne peut pas se le permettre, il répond que « nous sommes également au ministère de l'aménagement du territoire ! »</p> | <p>Ah, qu'ils paraissent lointains les engagements du Grenelle ! (pourtant la première loi Grenelle passe actuellement au Parlement...) Le Directeur du cabinet du MEEDDAT place donc l'Aménagement du Territoire en priorité devant le Développement Durable !</p> |
| <p>On lui a parlé des problèmes de fonctionnement avec les Directions d'Administration Centrale (DAC) et notamment du fait que si le Sétra est moins réactif, il perdra d'intérêt pour les DAC. Pas de réponse...</p> | <p>Cet argument nous paraît primordial pour montrer l'absurdité de cette délocalisation. Pour le moment, il ne veut pas l'entendre.</p> |
| <p>Les réunions du Réseau Scientifique et Technique (RST) ? « On les fera à MLV ! »</p> | <p>On imagine donc que pour les réunions internationales, ce sera pareil. Il sera intéressant d'indiquer cela aux élus locaux qui comptaient probablement sur l'arrivée du Sétra pour leur donner un peu de visibilité au plan national et international...</p> |
| <p>JF Carencó : « Mais vous ne voulez pas que je vous dise déjà comment fonctionnera le Sétra à Provins! Je ne peux pas déjà le savoir! »</p> | <p>D'accord Mr Carencó, mais dans un premier temps, vous nous avez donné la réponse qui vous apparaissait la plus « naturelle », non ?</p> |
| <p>JF Carencó a une vision du Sétra à long terme : 15 ans. Il nous a dit qu'il peut se passer des services du Sétra pendant plusieurs années si celui-ci se retrouvait vidé de ses compétences.</p> | <p>On en déduit donc aisément que les personnels actuels, il s'en moque.</p> |
| <p>Et il ne veut pas entendre que l'annonce de la décision officielle va précipiter la fuite des agents. À la question, « Si demain matin, tout le monde pose une demande de mutation, que ferez-vous ? », il répond « Demain matin, les agents, je ne les laisserai pas partir. »</p> | <p>Il l'a glissé rapidement et une seule fois. Malgré le fait d'avoir annoncé que le déménagement se ferait sur la base du volontariat... On ne sait trop qu'en penser...</p> |

| | |
|--|--|
| <p>Toujours sur cette vision à long terme de 15 ans. D'ici là, peu importe que le Sétra se vide. On reconstruira la compétence. Le Sétra renaîtra de ses cendres, tel un phénix. Et la LOLF qui menacerait de supprimer les postes vacants, ça se contourne : « Regardez ce que j'ai fait avec l'ADEME ! »</p> <p>Le Sétra, bientôt une agence ? Quand on lui pose la question, il s'emporte en disant « Je n'ai pas dit que ce sera la même chose, pour vous, il faudra inventer autre chose. »</p> | <p>Pour info, il est possible pour l'ADEME de lever des fonds afin de s'auto-financer.</p> <p>Le Sétra en agence ? Pour mieux le privatiser ensuite ?</p> |
| <p>Il est bien conscient que l'implantation du Sétra à Sourduin « ça ne favorisera pas le dynamisme du RST. Il n'y a qu'un imbécile qui pourrait dire ça. »</p> | <p>Chercherait-il à affaiblir le RST ?</p> |
| <p>À la question « Vous affirmez que le pôle de MLV continue ? » il répond affirmativement.</p> | |
| <p>« Nul n'est propriétaire de son emploi, Nous, fonctionnaires, sommes tous des serviteurs de la Nation et la volonté de la Nation s'exprime par le peuple, le Parlement! »</p> | <p>Entendu, nous allons demander aux parlementaires ce qu'ils pensent de la délocalisation du Sétra à Sourduin... On sait déjà que MH Amiable, député-maire de Bagneux y est opposée et elle l'a fait savoir à F Fillon par une lettre.</p> |
| <p>« Chaque jour dans le cadre de mon travail, ce que je fais, c'est un tissu de contradictions. »</p> | <p>Avec un tel argument, on peut faire n'importe quelle bêtise et s'en dédouaner aussitôt!</p> |
| <p>« Un bout du Sétra déménagera à Sourduin » Il l'a glissé une fois au début de l'audience et quand on lui a fait remarquer, il a répondu qu'il s'était mal exprimé.</p> | <p>Peut-être, mais même au niveau de l'encadrement du Sétra, il est envisagé que les personnes ayant des réunions régulièrement sur Paris aient un bureau à MLV. En clair, on peut imaginer que l'encadrement se trouverait à MLV et les forces vives à Sourduin.</p> <p>On peut aussi imaginer qu'une partie des missions du Sétra soit positionnées à MLV.</p> |

Autres citations en vrac :

« Provins, ce n'est pas loin de MLV, ce n'est pas le bout du monde quand même. »

« Ce n'est pas la déportation. »

« Je n'ai aucune volonté de détruire le Sétra sinon je m'y serais pris autrement. J'aurais fermé les postes et en 18 mois, c'était fait. »

« J'ai un devoir d'Aménagement du Territoire et de voir si le Sétra est viable à Sourdon. »

« Le pôle statistique ne vaut que s'il y a un vrai pôle statistique. »

« On déshabille Paul parce qu'on a plus de chance de le rhabiller. »

Concernant le Sétra, « Le ministère a besoin d'un organisme de ce type. »

« Mon rôle est de chercher la solution et de proposer la moins mauvaise. »

On lui a quand même fait savoir à la fin de l'audience que nous étions des représentants du personnel et qu'en l'occurrence, le personnel était décidé à mener des actions jusqu'au bout! Il a répondu qu'il y était insensible. On verra...

Faute de temps (Mr Carencio s'est levé montrant qu'il voulait partir), nous n'avons pu poser certaines questions :

« Quelle sera la position du Sétra dans l'organigramme du ministère ? »

« Quels sont les projets du cabinet en matière d'ingénierie publique transports dans ce contexte ? »

« Comment voyez-vous l'Avenir du RST ? »

Bravo et Merci à la centaine d'agents présents devant le ministère pour leur patience.

Merci à tous pour votre soutien !

Nous organiserons une Assemblée Générale après la rentrée des vacances de la Toussaint.

D'ici là toutes les bonnes volontés et toutes les idées sont les bienvenues. N'hésitez pas à nous contacter par mail sur les boîtes syndicales ou à venir nous voir.

L'UNION FAIT LA FORCE